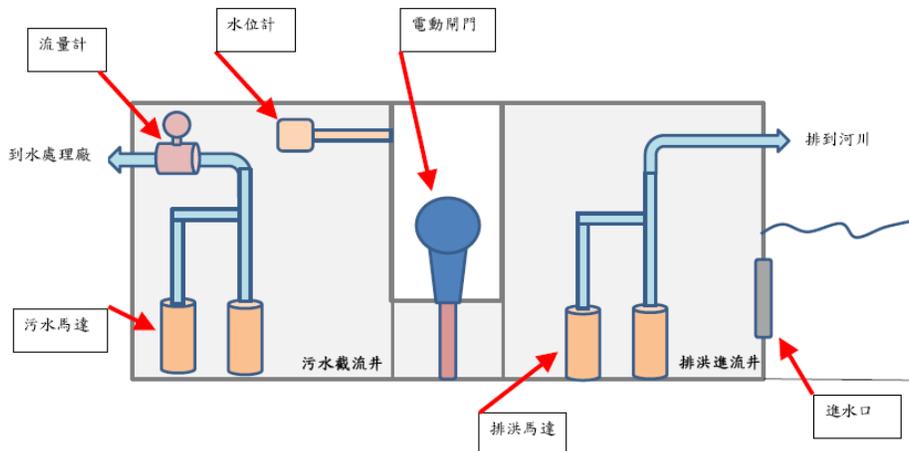


截流站啟用 河川水質更清淨

新竹市因客雅溪流經本市人口密集區域且新竹科學園區放流水排入，近年來客雅溪已被列為優先整治河川之一。目前轄境內列管事業及新竹科學園區已藉由各項許可管理、定檢申報、稽查及檢測放流水等行政管制措施進行污染削減，因此生活污水污染削減為本市需急迫進行污染削減之污染源。

行政院環境保護署補助之「新竹市北區客雅溪污水截流站設置工程」及「新竹市香山區客雅溪污水截流站設置工程」在主要支流排水排入客雅溪前，於鄰近適宜地點設置截流設施，將晴天污水截流導入污水下水道管線後傳送至客雅水資源中心污水處理廠處理，使污水不致排入河川而造成污染，藉此可有效地阻止污染物進入河川水體，降低河川污染負荷。



污水截流站設備設施示意圖

新竹市北區客雅溪中山橋上游污水截流站

	
<p>施工前</p>	<p>施工前</p>
	
<p>施工中</p>	<p>施工中</p>
	
<p>施工後</p>	<p>解說牌</p>

新竹市北區客雅溪中山橋下游污水截流站



施工前



施工前



施工中



施工中

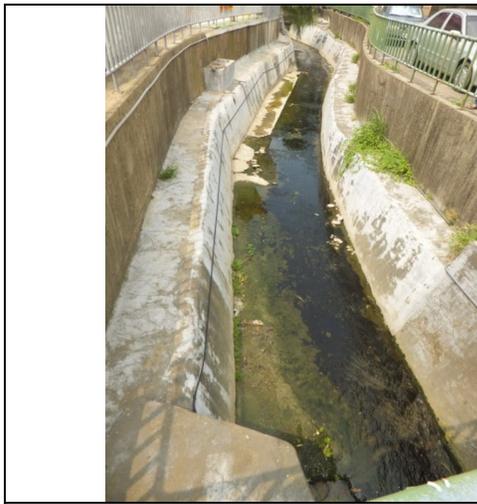


施工中



施工後

新竹市北區客雅溪警光一村污水截流站



施工前



施工前



施工中



施工中



施工後



解說牌

新竹市北區客雅溪竹樂食堂污水截流站



施工前

施工前



施工中

施工中



施工後

施工後

新竹市香山區客雅溪延平支線污水截流站

	
<p>施工前</p>	<p>施工前</p>
	
<p>施工中</p>	<p>施工中</p>
	
<p>施工後</p>	<p>解說牌</p>

新竹市香山區客雅溪重義橋支線污水截流站

	
<p>施工前</p>	<p>施工前</p>
	
<p>施工中</p>	<p>施工中</p>
	
<p>施工後</p>	<p>解說牌</p>

新竹市香山區客雅溪延平路一段 291 巷污水截流站



施工前

施工前



施工中

施工中



施工後

解說牌

新竹市香山區客雅溪延平路一段 291 巷污水截流站

新竹市另有風城之稱，主要與著名開名遊園地的光澤，此風屬秋冬之東北季風，因此形成頻繁的冷風，亦成為新竹市產業發展過程不可忽視之條件。新竹市都市計畫中於大動工前，亦曾於動工前，以在堤防旁經常有車輛及私運民家於客雅溪河邊，遂就了車輛產量第一的現象。

該站位於新竹市香山區竹北延平路一段 291 巷，鄰近延平路一段 291 巷，門牌之形式污水，入於下水，運至客雅溪，運至客雅溪中心污水處理，使污水不再排入河川，可有效降低污染進入客雅溪。

延平路一段 291 巷污水截流站可截流 1,700 噸/日 (CMD) 晴天污水，削減生化需氧量 (BOD) 63 公斤/日 (kg/day)，氮 (NH₃-N) 27 公斤/日 (kg/day)。

處理流程



補助機關：行政院環境保護署
主辦機關：新竹市政府/新竹市環境保護局

行政院環境保護署工程施工查核小組查核



北區



北區



香山區



香山區

完工啟用典禮



「新竹市香山區客雅溪污水截流站設置工程」於 104 年 1 月 1 日起開始第 2 階段 3 年成效評估工作，半年多來香山區每月平均總截流量約為 24,745 噸，生化需氧量每月平均去除污染量約為 456.22 公斤(延平支線污水截流站生化需氧量每月平均去除污染量約為 101.45 公斤、重義橋支線污水截流站生化需氧量每月平均去除污染量約為 308.37 公斤及延平路一段 291 巷污水截流站生化需氧量每月平均去除污染量約為 46.4 公斤);香山區氨氮每月平均去除污染量約為 338.2 公斤(延平支線污水截流站氨氮每月平均去除污染量約為 108.4 公斤、重義橋支線污水截流站氨氮每月平均去除污染量約為 197.78 公斤及延平路一段 291 巷污水截流站氨氮每月平均去除污染量約為 32.02 公斤)。

「新竹市北區客雅溪污水截流站設置工程」於 104 年 7 月 1 日起開始第 2 階段 3 年成效評估工作，目前尚未取得檢測之具體的數據，故無法計算生化需氧量及氨氮之每月平均去除污染量。

截流站是一個很簡易卻能有效削減生活污水的措施，加設排洪抽水功能，更可減輕民眾受暴雨淹水之問題。並藉由截流站的設置連接污水下水道的管線，將平時的生活污水送到客雅水資源中心處理乾淨後再放流回客雅溪，勢必可以減少客雅溪的污染負荷。乾淨水環境是全民所期盼，河川水質的改善，有賴全民的共同參與關懷環境，讓河岸環境和河川水質會越來越好，達到新竹市的河川永續的親水環境。